

PLC Auto Ecole

PLC AUTO ECOLE 15 RUE DE PONTOISE 95160 MONTMORENCY

LES ENJEUX DE LA FORMATION

□ **Pourquoi mieux apprendre à conduire ?**

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous. Les conducteurs débutants représentent une part importante des tués et des blessés sur la route. Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité, et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante pour lequel votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière, saura vous guider.

□ **Évaluation préalable**

En préalable à la formation, une évaluation de niveau sera effectuée par le biais d'exercices interactifs sur ordinateur.

Les aptitudes cognitives évaluées sont :

- _MEMOIRE A COURT TERME
- _TEMPS DE REACTION
- _LARGEUR DU CHAMPS DE VISION
- _EVALUATION (temps, vitesse, distance)
- _CONCENTRATION
- _OBEISSANCE AUX REGLES
- _COORDINATION MAIN-REGARD
- _EXPLORATION VISUELLE
- _PARTAGE DE L'ATTENTION
- _CONFIANCE EN SOI
- _CHANGEMENT D'INTENTION
- _PREVENTION DES RISQUES

Suite à ces exercices, un volume d'heures prévisionnelles sera proposé.

□ **Le programme de formation**

Au travers de ce programme, vous allez comprendre les règles du code de la route mais aussi l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les compétences définies et à personnaliser votre progression.

□ **Le passage à l'épreuve**

HEURE DE CONDUITE

Lorsque vous avez passé au moins 20 heures de conduite et que vous êtes suffisamment préparé, l'auto école vous fournit une date d'examen. Vous devrez vous présenter au lieu de l'examen indiqué en arrivant en avance. A noter qu'un candidat peut également passer l'épreuve pratique sur un véhicule automatique. Cette formation est soumise à quelques règles spécifiques.

DUREE

L'épreuve de conduite dure 32 minutes au total, formalités administratives et installation du candidat incluses. Au cours de celles-ci, vous aurez à conduire pendant au moins 25 minutes aussi bien en ville que hors agglomération. Avant le 1er août 2014, la durée totale de l'épreuve de conduite était de 35 minutes. Elle a été réduite de trois minutes depuis cette date.

BILAN DE COMPETENCES

Depuis un arrêté du 19 février 2010, des nouvelles mesures modifiant le contenu de l'épreuve de conduite ont progressivement été mises en place sur l'ensemble du territoire français. L'examineur appréciera désormais votre niveau de conduite en établissant un bilan de compétences s'articulant autour des thèmes suivants :

- _ LA CONNAISSANCE ET L'UTILISATION DES COMMANDES
- _ LA PRISE D'INFORMATION
- _ L'ADAPTATION DE L'ALLURE DU VEHICULE AUX CIRCONSTANCES DE LA ROUTE
- _ L'APPLICATION DE LA REGLEMENTATION
- _ LA COMMUNICATION AVEC LES AUTRES USAGERS
- _ LE PARTAGE DE LA CHAUSSEE
- _ LE RESPECT DES DISTANCES DE SECURITE

L'examineur évalue en outre l'autonomie et la conscience du risque du candidat.

Pour être reçu à l'examen, le candidat doit obtenir au moins 20 points sur 31.

L'expert réalise un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et le candidat peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

ERREURS ELIMINATOIRES

Certaines erreurs commises pendant la conduite sont directement éliminatoires. Si le candidat en commet une, il échoue automatiquement à l'épreuve.

La liste des erreurs éliminatoires est longue.

Voici une liste d'exemples non-exhaustive :

- _ NON RESPECT D'UN STOP OU D'UN FEU ROUGE
- _ INTERVENTION DE L'EXAMINEUR SUR LE VOLANT OU LES PEDALES
- _ FRANCHISSEMENT D'UNE LIGNE CONTINUE
- _ CIRCULATION EN SENS INTERDIT

TEST AU COURS DE L'EPREUVE

Outre la conduite effective pendant une durée de 25 minutes, le candidat devra également se

soumettre à différents test pendant l'épreuve :

_Il lui sera demandé de circuler de manière autonome pendant 5 minutes en se rendant dans un lieu ou en suivant un itinéraire définis par l'examineur.

_L'examineur teste la vue du candidat.

_Lors d'un arrêt librement choisi par l'examineur, celui-ci demande au candidat de procéder à une vérification technique à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Le candidat doit également répondre à une question sur la sécurité routière. Chacune de ces questions donne lieu à l'attribution d'un point en cas de bonne réponse.

MANOEUVRES

Deux manœuvres doivent être effectuées par le candidat.

Depuis la nouvelle réglementation applicable depuis le 1er août 2014, il s'agit d'une marche arrière et d'un freinage en vue de s'arrêter avec précision.

Pour la marche arrière, il peut s'agir des manœuvres suivantes : marche arrière en ligne droite, en arrondi ou en angle, rangement en créneau, en épi ou en bataille, demi-tour.... La manœuvre est à l'initiative exclusive de l'examineur et non du candidat.

Le freinage est également annoncé par l'examineur. Il peut être effectué à l'occasion de tout arrêt imposé par la signalisation ou en utilisant un repère vertical, précis et bien visible.

QUESTIONS

L'examineur posent également deux questions aux candidats et lui demande de vérifier un élément technique du véhicule.

Depuis le 1er janvier 2018, les candidats au permis ont une question sur les notions élémentaires de premier secours lors de leur examen de conduite. Cette questions sur les notions élémentaires de premier secours lors de leur examen de conduite. Cette question s'ajoute à celle sur la sécurité routière et à la vérification d'un élément technique du véhicule, qui existaient déjà auparavant. Une formation sur les gestes de premier secours est ainsi intégrée à la préparation de l'examen du permis. Pour en savoir plus, voir la formation aux premiers secours lors du permis de conduire.

REPONSE DE L'EXAMINATEUR

Une fois l'examen terminé, l'expert dresse le certificat d'examen en établissant un bilan des compétences du candidat. Hormis lorsqu'une erreur éliminatoire a été commise, l'examineur établit le total chiffré des points obtenus.

La réponse à l'examen du permis de conduire vous est transmise par voie postale ou par voie électronique.

CERTIFICAT D'EXAMEN

Lorsque le candidat est reçu, le certificat d'examen du permis de conduire (CEPC) tient lieu de permis de conduire pendant une durée de quatre mois à compter de la date de l'épreuve. Ce document doit ainsi être présente aux forces de l'ordre en cas de contrôle.

Le simple CEPC ne vous permet de conduire qu'en France. Vous devez obtenir votre titre définitif pour pouvoir conduire à l'étranger avec un permis probatoire.

DEMANDE DE PERMIS VIA ANTS

Au cours de ce délais de quatre mois, le conducteur doit s'adresser l'auto école pour être informé

et guidé sur la demande de permis qui s'effectue via ANTS : documents à fournir, délais, modalités d'envoi...

ASSURANCE ET JEUNE CONDUCTEUR

Naturellement, un conducteur qui vient d'avoir son permis paye plus cher son assurance auto qu'un conducteur confirmé ayant déjà plusieurs années de conduite à son actif. Les assureurs appliquent ainsi une surprime d'assurance aux jeunes conducteurs.

Si le nouveau titulaire du permis de conduire utilise régulièrement la voiture d'un proche, il est nécessaire d'avertir l'assurance du véhicule par courrier. A ce titre, voir notre modèle de lettre de déclaration de conducteur.

ECHEC

En cas d'échec à l'examen de conduite, il faudra vous ré-évalué avant le prochain passage et fixé un nombre d'heures à placé selon votre niveau.

CODE

En cas d'échec à l'épreuve pratique du permis de conduire, le candidat n'a pas à repasser l'épreuve théorique s'il repasse la conduite dans les 5 années qui suivent l'obtention du code. Sauf s'il échoue 5 fois à l'épreuve de conduite : dans ce cas il devra repasser l'examen du code.

DELAI ENTRE DEUX PASSAGES

Les délais pour repasser l'épreuve pratique après un échec à l'examen dépendent des départements et des auto écoles. Ils sont souvent long, en moyenne il faut compter entre deux et trois mois pour pouvoir vous représenter.

RECOURS

Il est possible de contester un résultat au permis de conduire en adressant un recours gracieux auprès du préfet dans les 2 mois.