

PROCÉDÉ DE POSITIONNEMENT ET D'ÉVALUATION

Ce document est disponible en ligne pour le télécharger sur notre site Internet https://www.plc-autoecole.fr/

FORMATION B

PROCÉDURES D'ÉVALUATION

Avant la formation

Pour débuter votre formation, une évaluation de vos compétences sera réalisée soit en situation de conduite soit sur ordinateur.

Cette évaluation est conforme à l'arrêté du 5 mars 1991 et étendue par le décret du 26 décembre 2000, lorsqu'un candidat choisit de s'inscrire dans une école de conduite.

Elle est obligatoire pour toute personne âgée de :

- au moins 15 ans, souhaitant débuter une formation en filière « apprentissage anticipé de la conduite » (AAC) ;
- au moins 16 ans, souhaitant débuter une formation traditionnelle sur boîte de vitesses manuelle ou automatique ;
- au moins 18 ans, souhaitant débuter une formation à la conduite supervisée (CS).

Elle est organisée avant l'inscription définitive et permettra à l'enseignant de la conduite de définir le nombre d'heures nécessaires au candidat pour qu'il puisse obtenir son permis de conduire. Cette estimation pourra être modifiée, selon la progression de l'élève, de son implication, et de la fréquence des heures prises.

L'ÉVALUATION SUR ORDINATEUR

Duree	: 45 minutes qui
s'artic	ulent autour de 12
faculté	és.
<u>Items</u>	<u>évalués :</u>
Tooto	novohotochujevoo ovu .
rests	psychotechniques sur :
•	La mémoire à court term
•	Le temps de réaction
•	La largeur du champ de
•	L'évaluation (temps, vite
	distance)
_	La concentration

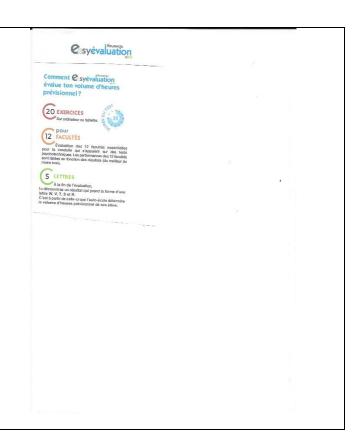
- L'obéissance aux règles
- La coordination Main-Re
- L'exploration visuelle
- Le partage de l'attention
- La confiance en soi
- · Le changement d'intenti
- La prévention des risque

Le moyen utilisé :

- Ordinateur à l'auto-école

Informations du public :

Le procédé de l'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans les locaux de l'école de conduite.



L'ÉVALUATION EN SITUATION DE CONDUITE

Durée : 55 minutes qui s'articulent autour de questions orales et de tests pratiques.

Items évalués :

- L'expérience de la conduite ;
- Les connaissances du véhicule ;
- Les attitudes à l'égard de l'apprentissage et de sécurité;
- Les habilités ;
- La compréhension et la mémoire ;
- La perception visuelle;
- L'émotivité.

Les moyens utilisés :

- un enseignant;
- un véhicule-école ;
- un parking;
- sur route avec un trafic faible ou nul;

Non:			énom:				Tete de noi		
Nivem scolaire :									
Acusté visuelle milla Incomputibiliés :				/10		Correction		oui oui	non non
2. Expérience de la c						. COLC M	SERCARE :	962	160.
Peraris:	Conduito auto :	Avec qui?		Où (saaf s	etto-čci	ske) :	Si pay auto :		
AI D	jurnsis D - de 5 h. D	antis D papenes D	5	ville nure		0	vilo 🛘 cyclo 🔻		
A2 Π Λ Π	+ dc 5 h 🗆	anto-denie [_	chemin			moto []		
Date							autre ven.		
3. Contaissance du v									
Direction : Bobe de vitesses :	ron D	owi D owi D	Er E-	nbrayage : einage :		noe 🗆	oui 🗆		
			- "	emage.		1001	MILL		
4. Attitude à l'égard				D					
Réponse : milhiser Réponse : prévoir la	es difficultés en ser	atte ar coor oir y faire face		D					
L'apprentissage est Réel ééak d'appren	nno nocossió : de li conditire :			D					
5. Habiletis									
Installation as poste	de conduite	ı.		5 D	1				
Déssarrage arrêt Menérolation du vo		-		0	1	1			
Comucinesion et			_	D		_		_	
- compressions of	the state of the s	1		5	ı				
Comprehension Mérasire		0		D	0				
7. Perception			_			-		_	
	F S	В			F	3	В		
Trajectolite	0 0	0	Orien	ention FI	0	0	0		
Observation	0 0	0	Regar	nt 1/2 1/3	0				
8. Ezsetirité									
	F S	В			F	5	В		
En général	0 0	0	Crisp	otion		0	0		
9. Résultat de l'évalu	cries	positifs	_	négarit	,		résultat fina		
Total des résultats p	urtiels:		-			-			
10. Proposition : vol	me de fermation i	RÉVISIONNEL				DA	TE :	/	1
Thôme:	Hores	Proposition :	sceptá	e: 🗆 0	C)	□ N	N.		
Pratique :	liore	Proposition r			_	_	Protique	11.	
20's or currently salestness a per landy provision.	E P	malor		Mire		ß	erents (prove mis	rears)	
SIGNATUA	RES :								

									CODES ROUSSE
									-0-

- une fiche préétablie	
Informations du public :	
Le procédé de l'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans les locaux de l'école de conduite.	

Cette évaluation permettra de vous proposer un parcours de formation accompagné d'une proposition chiffrée.

Au cours de la formation

Durant la formation, pour évaluer votre autonomie sur la compétence 1 et la compétence 2 de votre programme de formation, des bilans de compétences sont organisés.

En fin de formation

Un enseignant procède à un bilan de compétences pour évaluer votre aptitude au passage à l'examen pratique du permis de conduire. Il s'effectue dans le cadre d'un examen blanc pour retrouver les conditions de l'examen.

FORMATION A1, A2, PASSERELLE A1 L5e ET PASSERELLE A

PROCEDURES D'EVALUATION

Avant la formation

Pour débuter votre formation, une évaluation de vos compétences sera réalisée soit en situation de conduite soit

sur ordinateur.

Cette évaluation permettra de vous proposer un parcours de formation accompagné d'une proposition détaillée et chiffrée.

Items évalués

<u>En Moto</u> sont évalués par des exercices, les aptitudes et compétences concernant :

- L'expérience de la conduite;
- Les connaissances du véhicule ;
- Les attitudes à l'égard de l'apprentissage et de sécurité;
- Les habilités ;
- La compréhension et la mémoire ;
- La perception visuelle ;
- L'émotivité.

. Rensel	gnemer	ata d'o	rdro	général							
***				Princes				De	ne de natezanor I		
dresse :									721		
HOME SCOTLAND							Nation	GM:			
and visuelly	neil droit		0	cell poorter	710		o Siren	(int)	med.		
									Viole mildicate: no	(mark)	
. Experi			natural)	hin .							
renis !		in marks i		ec and 7	100			of Con-			
	interior							willer			
	de 5 h		100	rim II							
	+ de 5 h		-	n-école: O	- 00	erie.		- product			
Mr.								matte s	ethicute 17		
Conne	******	du val	deel								
				000 TT	Dash	TOYAGE	PO61		resi il		
lotte de viseu	NOV 1	(scrip C)		Ved D	fro)	sage 1	1976		DEE .		
- Applyme	les à l'	anurd :	de I	approntics	000	ot do	la séca	rito			
					-						
		orbesspe ex									
	y privil ship	all Capper	abe k	coodsity :							
, Habile	244							100			
acrellation and											
, Compr	chonsi	on of m	r de zon o	dre ,				10.			
impelernia											
demire											
, Perser	tion										
								35			
XAPPER				Origination							
				Regist							
Sheekinkana				mygan							
B. Emetic	rito							10			
	-							10			
P. Récult	ut de l'	'évalur	rtlee								
									Residue Good		
10. Pres	neitian										
										m acceptés :	
									* (1991)		

Au cours de la formation

Durant la formation, pour évaluer votre autonomie sur les compétences de votre programme de formation, des bilans de compétences sont organisés.

En fin de formation

Un enseignant procède à un bilan de compétences pour évaluer votre aptitude au passage à l'examen pratique du permis de conduire. Il s'effectue dans le cadre d'un examen blanc pour retrouver les conditions de l'examen, sur plateau et en circulation.

FORMATION AM

PROCEDURES D'EVALUATION

Avant la formation

Pour débuter votre formation, une évaluation de vos compétences va être réalisée.

Cette évaluation permettra de vous proposer un volume de formation et une proposition chiffrée.

Durée: 15 minutes

Le moyen utilisé :

Cette évaluation est réalisée au moyen d'un questionnaire portant sur le profil de l'élève, ses expériences de conduite d'un 2 roues et de ses connaissances en code de la route.

Celle-ci pourra être complété lors de la première leçon pratique hors circulation.

Items évalués :

Le questionnaire permet d'évaluer vos connaissances concernant :

- Le code de la route ;
- Des règles de conduite ;
- Des techniques de conduite;
- Le véhicule

Le questionnaire permet également d'évaluer :

- Vos expériences vécues en tant qu'usager de la route,
- Vos compétences psychomotrices,
- Vos motivations.

Information du public :

Le procédé de l'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans les locaux de l'école de conduite ou dans le livret d'accueil.

Au cours de la formation

Durant la formation, pour évaluer l'acquisition des compétences hors circulation et en circulation, des mises en situation en toute autonomie sont organisées.

En fin de formation

Un enseignant procède à un bilan de compétences pour évaluer si votre conduite en circulation est sécuritaire.